

**ГЛАВА
 ГОРОДСКОГО ОКРУГА КОТЕЛЬНИКИ
 МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

13.02.2019 № 60 - ПГ

г. Котельники

О внесении изменений в постановление администрации городского округа Котельники Московской области от 23.09.2016 № 2168-ПА «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно - транспортного комплекса городского округа Котельники Московской области на 2017-2021 годы»

Во исполнение постановления главы городского округа Котельники Московской области от 02.07.2014 № 606-ПГ «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ городского округа Котельники Московской области» (в редакции постановлений администрации городского округа Котельники Московской области от 07.09.2015 № 639-ПА, от 29.01.2016 № 140-ПА, от 24.06.2016 № 1563-ПА, от 27.12.2016 №2551-ПА и постановления главы городского округа Котельники Московской области от 24.11.2017 № 633-ПГ, от 13.09.2018 № 792-ПГ) постановляю:

1. Внести в муниципальную программу городского округа Котельники Московской области «Развитие и функционирование дорожно - транспортного комплекса городского округа Котельники Московской области на 2017-2021 годы», утвержденную постановлением администрации городского округа Котельники Московской области от 23.09.2016 № 2168-ПА «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно - транспортного комплекса городского округа Котельники Московской области на 2017-2021 годы» (в редакции постановлений администрации городского округа Котельники Московской области от 25.01.2017 № 56-ПА, от 28.02.2017 №160-ПА, от 15.03.2017 № 203-ПА, в редакции постановлений главы городского округа Котельники Московской области от 24.04.2017 № 30-ПГ, от 23.08.2017 № 356-ПГ, от 15.09.2017 № 429-ПГ, от 22.12.2017 № 750-ПГ, от 28.12.2017 №834-ПГ, от 13.03.2018 №174-ПГ, от 26.03.2018 №228-ПГ, от 20.04.2018 №321-ПГ, от 21.05.2018 №404-ПГ, от 08.06.2018 №454-ПГ, от 14.09.2018 №799-ПГ, от 24.09.2018 №831-ПГ, от 09.11.2018 №1015-ПГ, от 04.12.2018 №1088-ПГ, от 17.01.2019 №10-ПГ) (далее – Постановление), следующие изменения:

1.1. Паспорт муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Котельники Московской области» на 2017-2021 годы, Раздел 1 «Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере, инерционный прогноз ее развития, описание цели муниципальной программы», Раздел 5 «Планируемые результаты реализации муниципальной программы», Раздел 6 «Методика расчета значений планируемых результатов реализации муниципальной программы» изложить в новой редакции (Приложение 1).

1.2. Паспорт подпрограммы «Пассажирский транспорт общего пользования» и Раздел 3 «Перечень мероприятий подпрограммы «Пассажирский транспорт общего пользования» на 2017-2021 годы изложить в новой редакции (Приложение 2).

1.3. Паспорт подпрограммы «Дороги городского округа Котельники Московской области» и Раздел 3 «Перечень мероприятий подпрограммы «Дороги городского округа Котельники Московской области» изложить в новой редакции (Приложение 3).

1.4. Паспорт подпрограммы «Безопасность дорожного движения» и Раздел 3 «Перечень мероприятий подпрограммы «Безопасность дорожного движения» изложить в новой редакции (Приложение 4).

2. Отделу муниципальной информационной политики обеспечить официальное опубликование настоящего постановления в газете «Котельники Сегодня» и размещение на Интернет-портале администрации городского округа Котельники Московской области в сети интернет.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации городского округа Котельники Московской области Жигалкина С.А.

|  |  |
| --- | --- |
| Глава городского округа Котельники Московской области | А.А. Булгаков |

Приложение №1

к постановлению главы городского округа Котельники Московской области

от 13.02.2019 № 60-ПГ

Паспорт муниципальной программы «**Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Котельники Московской области» на 2017-2021 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Координатор муниципальной программы | Заместитель главы администрации городского округа Котельники Московской области Жигалкин С.А. |
| Заказчик муниципальной программы | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству администрации городского округа Котельники Московской области |
| Цель муниципальной программы | Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог и организация транспортного обслуживания населения |
| Перечень подпрограмм | 1.«Пассажирский транспорт общего пользования»,2.«Дороги городского округа Котельники Московской области»,3.«Безопасность дорожного движения» |
| Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам: | Расходы (тыс. рублей) |
| Всего | 2017 Год | 2018Год | 2019год | 2020год | 2021Год |
| Всего, в том числе: | 101424 | 13851 | 30169 | 32574 | 12415 | 12415 |
| Средства бюджетов городского округа Котельники  | 69520 | 9302 | 10613 | 24775 | 12415 | 12415 |
| Средства бюджета Московской области | 31904 | 4549 | 19556 | 7799 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

1. **Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере, инерционный прогноз ее развития, описание цели муниципальной программы.**

Основание для разработки муниципальной программы - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации".

 - Постановление главы городского округа Котельники Московской области от 02.07.2014 № 606-ПГ «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ городского округа Котельники Московской области»;

Особенность дорожно-транспортного комплекса городского округа Котельники определяется рядом факторов:

- выполнение функций по транспортному обеспечению городского округа Котельники;

- наличие развитой сети автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения, системы пассажирского транспорта общего пользования.

В последние годы транспорт городского округа Котельники развивается динамично, значительно возросла его системообразующая роль, существенно повысилась транспортная активность населения.

Основную роль в обеспечении потребностей населения в перевозках на территории городского округа Котельники играет автомобильный транспорт общего пользования. Основные пассажиропотоки сконцентрированы на направлениях, обеспечивающих связь городского округа Котельники с городом Москвой, что во многом предопределило выраженное радиальное развитие маршрутной сети основных видов пассажирского транспорта.

Общая протяженность дорог общего пользования местного значения городского округа Котельники составляет 38,4 км из них 1,0 км (2,6%) не отвечают нормативным требованиям.

Протяженность региональных дорог – 9,613 км, федеральных дорог на территории городского округа нет.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

износ основных фондов;

увеличение количества автотранспорта у населения;

безопасности дорожного движения.

**5. Планируемые результаты реализации муниципальной программы.**

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Котельники Московской области на 2017-2021 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Планируемые результаты реализации муниципальной программы | Тип показателя\* | Единица измерения | Базовое значение показателя на начало реализации подпрограммы | Планируемое значение показателя по годам реализации | Номер основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы |
| 2017Год | 2018Год | 2019год | 2020год | 2021Год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 10 |
| 1 | Подпрограмма 1«Пассажирский транспорт общего пользования» |
| 1.1. | Улучшение качества пассажирских перевозок (доля бесплатных мест, предоставляемых отдельным категориям граждан для проезда по внутреннему маршруту) | Муниципальный показатель | % | 40 | 45 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1 |
| 1.2. | Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | Целевой показатель | % | 65 | 65 | 65 | 90 | 90 | 90 | 1 |
| 1.3 | Обеспечение безналичной оплаты проезда при перевозах пассажиров на муниципальных маршрутах регулярного сообщения по регулируемым и по не регулируемым тарифам | Муниципальный показатель | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 1 |
| 1.4 | Внедрение ГЛОНАСС. Степень внедрения и эффективность использования технологии на базе ГЛОНАСС с использованием РНИС | Муниципальный показатель | % | 0 | - | 50 | 75 | 100 | 100 | 1 |
| 1.5 | Комфортный автобус. Доля транспортных средств, соответствующих стандарту (МК – 5 лет, СК,БК – 7 лет) от количества транспортных средств, работающих на муниципальных маршрутах | Муниципальный показатель | % | 100 | - | 100 | - | - | - | 1 |
| 1.6 | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | Рейтинг 50 | % | - | - | - | 100 | 100 | 100 | 1 |
| 2 | Подпрограмма 2«Дороги городского округа Котельники Московской области» |
| 2.1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Муниципальный показатель | км | 36.6 | 36,6 | 38,4 | 38,4 | 38,4 | 38,4 | 1 |
| 2.2 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | Муниципальный показатель | км | 33,3 | 33,3 | 36.6 | 36.6 | 36.6 | 36.6 | 1 |
| 2.3 | Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяжённости дорог | Муниципальный показатель | % | 9 | 9 | 5 | 5 | 5 | 5 | 1 |
| 2.4 | Справочно: протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям | Муниципальный показатель | км | 3,3 | 3,3 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 |  |
| 2.5 | Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них, приведенное в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципального образования | Муниципальный показатель | м2 | 20000 | 25310 | 30000 | 35000 | 40000 | 50000 | 1 |
| 2.6 | справочноПротяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с использованием субсидий и средств бюджета муниципального образования | Муниципальный показатель | км | 3,6 | 3,6 | 4,3 | 5 | 5,7 | 7,1 | 1 |
| 2.7 | (справочно из программы Развитие жилищно-коммунального хозяйства на 2017-2021гг.))Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципального образования | Муниципальный показатель | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 2.8 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям в Московской области | Муниципальный показатель | % | 6,6 | 6,6 | 10 | 10 | 15 | 15 | 1 |
| 2.9 | Ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Целевой показатель | тыс.кв.м/км | 15/1.5 | 25,3/3,17 | 25,3/3,17 | 9,5465/1,41 | 25,3/3,17 | 25,3/3,17 | 1 |
| 2.10 | Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования, % | Муниципальный показатель | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 2.11 | Плановое количество парковочных мест на парковках общего пользования | Муниципальный показатель | Единиц | 18000 | 18154 | 18200 | 18500 | 19000 | 19500 | 1 |
| 2.12 | Фактическое количество парковочных мест на парковках общего пользования | Муниципальный показатель | единиц | 42346 | 42513 | 42549 | 42589 | 42629 | 42669 | 1 |
| 2.13 | Количество машиномест на перехватывающих парковках (Перехватывающие парковки у ст.м. «Котельники») | Муниципальный показатель | единиц | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 1 |
| 2.14 | Создание парковочных машиномест | Целевой показатель | Маш/мест | 50 | 167 | 36 | 350 | 40 | 40 | 1 |
| 2.15 | Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | Муниципальный показатель | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 2.16 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | Целевой показатель | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 2.17 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | Муниципальный показатель | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 2.18 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | Муниципальный показатель | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 2.19 | У каждой дороги хозяин.Доля бесхозяйных дорог, принятых в муниципальную собственность | Муниципальный показатель | % | 0 | 0 | 100 | - | - | - | 1 |
| 3 | Подпрограмма 3«Безопасность дорожного движения» |
| 3.1 | ДТПСнижение смертности от дорожно-транспортных происшествий- на дорогах Федерального значения- на дорогах регионального значения- на дорогах муниципального значения- на частных дорогах | Целевой показатель, Рейтинг 50 | чел. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

**6. Методика расчета значений планируемых результатов реализации муниципальной программы.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Подпрограмма 1«Пассажирский транспорт общего пользования» |  |
| 1.1. | Улучшение качества пассажирских перевозок (доля бесплатных мест, предоставляемых отдельным категориям граждан для проезда по внутреннему маршруту) | определяющийся путем соцопроса населения | % |
| 1.2. | Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | сведения Министерства транспорта Московской области | % |
| 1.3 | Обеспечение безналичной оплаты проезда при перевозах пассажиров на муниципальных маршрутах регулярного сообщения по регулируемым и по не регулируемым тарифам | сведения Министерства транспорта Московской области | % |
| 1.4 | Внедрение ГЛОНАСС.Степень внедрения и эффективность использования технологии на базе ГЛОНАССс использованием РНИС | $$Рг=\left(\frac{ТСкпп+ТСкдт+ТСкша+ТСккт+ТСкм}{ТСпп+ТСдт+ТСша+ТСкт+ТСм}\right)х100\%$$Где:**Рг** – показатель степени внедрения и эффективности использования технологии на базе системы ГЛОНАСС с использованием РНИС;**ТСкпп** – количество транспортных средств, используемых для пассажирских перевозок, подключенных к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров;**ТСкдт** – количество дорожной техники, подключенной к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров;**ТСкша –** количество школьных автобусов, подключенных к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров;**ТСккт** – количество коммунальной уборочной техники, подключенной к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров;**ТСкм** – количество мусоровозов, подключенных к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров;**ТСпп** – общее количество транспортных средств, используемых для пассажирских перевозок;**ТСдт** – общее количество транспортных средств организаций дорожного хозяйства Московской области (дорожной техники); **ТСша** – общее количество транспортных средств школьных автобусов.**ТСкт** – общее количество транспортных средств коммунальной уборочной техники;**ТСм** – общее количество транспортных средств мусоровозов.Источник информации: Данные органов местного самоуправления Московской области, данные**ТСкпп, ТСпп** – формирование ведомственного значения осуществляет Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области;**ТСкдт, ТСдт** – формирование ведомственного значения осуществляет Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области;**ТСкша, ТСша –** формирование ведомственного значения осуществляет Министерство образования Московской области;**ТСккт, ТСкт** – формирование ведомственного значения осуществляет Министерство жилищно-коммунального хозяйства Московской области;**ТСкм, ТСм** – формирование ведомственного значения осуществляет Министерство экологии и природопользования Московской области. | % |
| 1.5 | Комфортный автобус.Доля транспортных средств, соответствующих стандарту (МК – 5 лет, СК,БК – 7 лет) от количества транспортных средств, работающих на муниципальных маршрутах | $$Дс=\left(\frac{(Кмк5+Ксбк7)}{(Кмк+Ксбк)}\right)\*100\%$$Где:**Дс** – доля транспортных средств, соответствующих стандарту, в процентах.**Кмк** – количество автобусов малого класса всех перевозчиков в муниципальном образовании. **Кмк5** – количество автобусов малого класса всех перевозчиков в муниципальном образовании, возраст которых составляет до 5 лет включительно.**Ксбк** – общее количество автобусов большого и среднего класса всех перевозчиков в муниципальном образовании. **Ксбк7** – общее количество автобусов большого и среднего класса всех перевозчиков в муниципальном образовании, возраст которых составляет до 7 лет включительно. | % |
| 1.6 | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | $$С\_{р}=\left(\frac{Р\_{вып}+Р\_{дв}}{2}\right)\*100\%,$$Где:$С\_{р}$- доля рейсов, выполненных с соблюдением расписания на муниципальных маршрутах, в процентах$Р\_{вып}$**-** выполнение рейсов, отношение выполненных рейсов к плановому количеству рейсов без учета невыполненных рейсов, не относящихся к невыполненным, в процентах.$Р\_{дв}$- регулярность движения, отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок), назначенных контрольными пунктами, в процентах. | % |
| 2 | Подпрограмма 2«Дороги городского округа Котельники Московской области» |  |
| 2.1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | На основании перечня автомобильных дорог | км |
| 2.2 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | На основании мониторинга | км |
| 2.3 | Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяжённости дорог | На основании мониторинга | % |
| 2.4 | Справочно: протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям | На основании мониторинга | км |
| 2.5 | Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них, приведенное в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципального образования | Значение показателя рассчитывается как отношение фактической площади автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования города Котельники, соответствующих нормативным требованиям, транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области | кв.м |
| 2.6 | справочноПротяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с использованием субсидий и средств бюджета муниципального образования | На основании исполненных муниципальных контрактов | км |
| 2.7 | (справочно из программы Развитие жилищно-коммунального хозяйства на 2017-2021гг.))Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципального образования | На основании исполненных муниципальных контрактов | % |
| 2.8 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям в Московской области | Значение показателя рассчитывается как отношение фактического прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования города Котельники, соответствующих нормативным требованиям, транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области | % |
| 2.9 | Ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | На основании исполненных муниципальных контрактов | тыс.кв.м/км |
| 2.10 | Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования, % | Значение показателя рассчитывается как отношение фактического количества парковых мест на парковках общего пользования к плановым. | % |
| 2.11 | Плановое количество парковочных мест на парковках общего пользования | сведения Министерства транспорта Московской области | ед. |
| 2.12 | Фактическое количество парковых мест на парковках общего пользования | На основании мониторинга | ед. |
| 2.13 | Количество машиномест на перехватывающих парковках (Перехватывающие парковки у ст.м. «Котельники») | Справочный показатель | ед. |
| 2.14 | Создание парковочных машиномест | на основании данных о вводе в эксплуатацию | маш.\мест |
| 2.15 | Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | на основании данных о вводе в эксплуатацию | км |
| 2.16 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | на основании данных о вводе в эксплуатацию | км |
| 2.17 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | на основании данных о вводе в эксплуатацию | км |
| 2.18 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации , соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | на основании данных о вводе в эксплуатацию | км |
| 2.19 | У каждой дороги хозяин.Доля бесхозяйных дорог, принятых в муниципальную собственность | О бд = $\frac{П оформ}{П выяв} х 100\%$**О бд –** доля протяженности оформленных в муниципальную собственность бесхозяйных дорог в общей протяженности бесхозяйных дорог на территории муниципального образования, %**П оформ** – протяженность оформленных в муниципальную собственность бесхозяйных дорог, км (по данным органов местного самоуправления муниципальных образований из СКПДИ);**П выяв** – общая протяженность бесхозяйных дорог, выявленных на территории муниципального образования, км (по данным органов местного самоуправления муниципальных образований из СКПДИ). | % |
| 3 | Подпрограмма 3«Безопасность дорожного движения» |  |
| 3.1 | ДТПСнижение смертности от дорожно-транспортных происшествий- на дорогах Федерального значения- на дорогах регионального значения- на дорогах муниципального значения- на частных дорогах | $$Dп=\left(\frac{Nф+Nр+Nм+Nч}{Чнас}\right)х100000$$Где: Dп – случаев смертей от дорожно-транспортных происшествий на 100 тысяч населения (всего на дорогах федерального, регионального или межмуниципального местного значения и частных автомобильных дорогах)\*;Nф – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах федерального значения (человек);Nр – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального или межмуниципального значения (человек);Nм – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах местного значения (человек);Nч- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на частных дорогах (человек);Чнас – среднегодовая численность Московской области (человек).Источник информации: Данные городского округа Котельники, Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, отдела ГИБДД МУ МВД России «Люберецкое»Среднегодовая численность населения городского округа и муниципального района Московской области - данные Территориального органа федеральной службы государственной статистики по Московской области. | чел. |

|  |  |
| --- | --- |
| Начальник отдела по транспорту, связи и дорожному хозяйству | И.А. Жарков |

Приложение №2

к постановлению главы городского округа Котельники Московской области

от 13.02.2019 № 60-ПГ

Паспорт подпрограммы «Пассажирский транспорт общего пользования»

|  |  |
| --- | --- |
| Координатор подпрограммы  | Заместитель главы администрации городского округа Котельники Московской области Жигалкин С.А. |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству администрации городского округа Котельники Московской области |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам  | Главный распорядитель бюджетных средств |  | Расходы (тыс. рублей) |
| Источник финансирования | Всего | 2017 Год | 2018Год | 2019год | 2020год | 2021Год |
|  |  | Всего, в том числе  | 3752 | 670 | 947 | 735 | 700 | 700 |
|  | Администрация городского округа Котельники. | Средства бюджетов городского округа Котельники  | 3752 | 670 | 947 | 735 | 700 | 700 |
|  | Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры | Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  | Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**3. Перечень мероприятий подпрограммы «Пассажирский транспорт общего пользования» на 2017-2021 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия по реализации подпрограммы | Срок исполнения мероприятия | Источники финансирования | Объём финансирования мероприятия в году, предшествующему году начала реализации муниципальной программы (тыс. руб.) | Всего, (тыс. руб.) | Объем финансирования по годам, (тыс. руб.) | Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы | Результаты выполнения мероприятий подпрограммы |
| 2017 Год | 2018Год | 2019год | 2020год | 2021Год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1. | **Основное мероприятие 1** Организация транспортного обслуживания населения  городского округа Котельники Московской области | 2017-2021 | Всего |  | 3752 | 670 | 947 | 735 | 700 | 700 |  | Достижение целевого показателя:* 1. Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года
 |
| Средства бюджета городского округа Котельники |  | 3752 | 670 | 947 | 735 | 700 | 700 |  |
| Средства бюджета Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 1.1. | **Мероприятие 1** Транспортное обслуживание мероприятий, общегородских праздников и юбилейных дат городского округа Котельники | 2017-2021 | Всего | 94 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Улучшение качества пассажирских перевозок |
| Средства бюджета городского округа Котельники | 94 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2. | **Мероприятие 2** Перевозка пассажиров – жителей городского округа Котельники Московской области по внутреннему маршруту регулярного сообщения  | 2017-2021 | Всего | 3200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Улучшение качества пассажирских перевозок |
| Бюджет городского округа Котельники | 3200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3. | **Мероприятие 3** Перевозка детей – инвалидов городского округа Котельники Московской области в коррекционную школу | 2017-2021 | Всего | 600 | 3752 | 670 | 947 | 735 | 700 | 700 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Улучшение качества пассажирских перевозок |
| Бюджет городского округа Котельники  | 600 | 3752 | 600 | 600 | 667 | 700 | 700 |
| В том числе кредиторская задолженность |  | 70 | 347 | 68 |  |  |
| Бюджет Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Итого: | Всего |  | 3752 | 670 | 947 | 735 | 700 | 700 |  |  |
| Средства бюджета городского округа Котельники  |  | 3752 | 670 | 947 | 735 | 700 | 700 |  |
| Бюджет Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Начальник отдела по транспорту, связи и дорожному хозяйству | И.А. Жарков |

Приложение №3

к постановлению главы городского округа Котельники Московской области

от 13.02.2019 № 60-ПГ

Паспорт подпрограммы «Дороги городского округа Котельники Московской области»

|  |  |
| --- | --- |
| Координатор подпрограммы  | Заместитель главы администрации городского округа Котельники Московской области Жигалкин С.А. |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству администрации городского округа Котельники Московской области |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам  | Главный распорядитель бюджетных средств |  | Расходы (тыс. рублей) |  |
| Источник финансирования | Всего | 2017 Год | 2018Год | 2019год | 2020год | 2021Год |
|  |  | Всего, в том числе  | 67774 | 8257 | 23783 | 22734 | 6500 | 6500 |
|  | Администрация городского округа Котельники. | Средства бюджетов городского округа Котельники  | 35870 | 3708 | 4227 | 14935 | 6500 | 6500 |
|  | Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры | Средства бюджета Московской области | 31904 | 4549 | 19556 | 7799 | 0 | 0 |
|  |  | Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**3. Перечень мероприятий подпрограммы «Дороги городского округа Котельники Московской области»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия по реализации подпрограммы | Срок выполнения мероприятия | Источник финансирования | Объём финансирования мероприятия в году, предшествующему году начала реализации муниципальной программы (тыс. руб.) | Всего (тыс. руб.) | Общий объем финансовых ресурсов необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам (тыс. руб.) | Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы | Результаты выполнения мероприятий подпрограммы |
| 2017Год | 2018Год | 2019год | 2020год | 2021Год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |  |
| 1. | **Основное мероприятие 1**Строительство, ремонт сети автомобильных дорог | 2017-2021 | Всего |  | 67774 | 8257 | 23783 | 22734 | 6500 | 6500 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Достижение целевых показателей:2.9. Ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.2.14. Создание парковочных машиномест.2.16. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Средства бюджета городского округа Котельники |  | 35870 | 3708 | 4227 | 14935 | 6500 | 6500 |
| Средства бюджета Московской области |  | 31904 | 4549 | 19556 | 7799 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1. | **Мероприятие 1**Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Кузьминская городского округа Котельники Московской области | 2017-2021 | Всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Достижение целевого показателя:2.16. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Средства бюджета городского округа Котельники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2. | **Мероприятие 2**Ремонт автомобильных дорог и проездов общего пользования местного значения городского округа Котельники Московской области | 2017-2021 | Всего | 11444 | 20875 | 0 | 1351 | 9524 | 5000 | 5000 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Достижение целевого показателя:2.9. Ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Средства бюджета городского округа Котельники | 11444 | 20875 | 0 | 1351 | 9524 | 5000 | 5000 |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3. | **Мероприятие 3**Ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог и проездов | 2017-2021 | Всего | 530 | 3711 | 1996 | 1715 | 0 | 0 | 0 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Улучшение технического состояния дорог |
| Средства бюджета городского округа Котельники | 530 | 3711 | 1996 | 1715 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.4. | **Мероприятие 4** Ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет средств дорожного фонда | 2017-2021 | Всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Достижение целевого показателя:2.9. Ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Средства бюджета городского округа Котельники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.5. | **Мероприятие 5**Субсидии на строительство (реконструкцию) объектов дорожного хозяйства местного значения |  | Всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Достижение целевого показателя:2.16. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Средства бюджета городского округа Котельники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.6. | **Мероприятие 6**Субсидия бюджету муниципального образования Московской области на финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, в том числе замене и установке остановочных павильонов |  | Всего | 0 | 35188 | 6261 | 20717 | 8210 | 0 | 0 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Достижение целевого показателя:2.9. Ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Средства бюджета городского округа Котельники | 0 | 3284 | 1712 | 1161 | 411 | 0 | 0 |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 31904 | 4549 | 19556 | 7799 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.7. | **Мероприятие 7**Создание парковочного пространства |  | Всего | 0 | 8000 | 0 | 0 | 5000 | 1500 | 1500 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Достижение целевого показателя:2.14. Создание парковочных машиномест. |
| Средства бюджета городского округа Котельники | 0 | 8000 | 0 | 0 | 5000 | 1500 | 1500 |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Всего по подпрограмме |  | Всего |  | 67774 | 8257 | 23783 | 22734 | 6500 | 6500 |  |  |
|  | Средства бюджета городского округа Котельники |  | 35870 | 3708 | 4227 | 14935 | 6500 | 6500 |  |  |
| Средства бюджета Московской области |  | 31904 | 4549 | 19556 | 7799 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|  |  |
| --- | --- |
| Начальник отдела по транспорту, связи и дорожному хозяйству | И.А. Жарков |

Приложение №4

к постановлению главы городского округа Котельники Московской области

от 13.02.2019 № 60-ПГ

Паспорт подпрограммы « Безопасность дорожного движения»

|  |  |
| --- | --- |
| Координатор подпрограммы  | Заместитель главы администрации городского округа Котельники Московской области Жигалкин С.А. |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству администрации городского округа Котельники Московской области |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам  | Главный распорядитель бюджетных средств |  | Расходы (тыс. рублей) |  |
| Источник финансирования | Всего | 2017 Год | 2018Год | 2019год | 2020год | 2021Год |
|  |  | Всего, в том числе  | 29898 | 4924 | 5439 | 9105 | 5215 | 5215 |
|  | Администрация городского округа Котельники. | Средства бюджетов городского округа Котельники  | 29898 | 4924 | 5439 | 9105 | 5215 | 5215 |
|  | Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры | Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  | Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**3. Перечень мероприятий подпрограммы «Безопасность дорожного движения»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия по реализации подпрограммы | Срок исполнения мероприятия | Источники финансирования | Объём финансирования мероприятия в году, предшествующему году начала реализации муниципальной программы (тыс. руб.) | Всего (тыс. руб.) | Объем финансирования по годам, (тыс. руб.) | Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы | Результаты выполнения мероприятий подпрограммы |
| 2017Год | 2018Год | 2019год | 2020год | 2021Год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |  |
| 1 | Основное мероприятие 1Обеспечение безопасного поведения на дорогах | 2017-2021 | Всего |  | 29898 | 4924 | 5439 | 9105 | 5215 | 5215 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Достижение целевого показателя:3.1. Смертность от дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на 100 тысяч человек жителей |
| Средства бюджета городского округа Котельники |  | 29898 | 4924 | 5439 | 9105 | 5215 | 5215 |
| Средства бюджет Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1. | Мероприятие 1Содержание технических средств организации дорожного движения | 2017-2021 | Всего | 143 | 1686 | 348 | 328 | 330 | 340 | 340 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Достижение целевого показателя:3.1. Смертность от дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на 100 тысяч человек жителей |
| Средства бюджета городского округа Котельники | 143 | 1686 | 348 | 140 | 318 | 340 | 340 |
| В том числе кредиторская задолженность |  | 0 | 188 | 12 | 0 | 0 |
| Средства бюджет Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2 | Мероприятие 2Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения. | 2017-2021 | Всего | 882 | 5280 | 0 | 830 | 1950 | 1250 | 1250 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Достижение целевого показателя:3.1. Смертность от дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на 100 тысяч человек жителей |
| Средства бюджета городского округа Котельники | 882 | 5280 | 0 | 830 | 1120 | 1250 | 1250 |
| В том числе кредиторская задолженность |  | 0 | 0 | 0 | 830 |  |  |
| Средства бюджет Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3 | Мероприятие 3Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями | 2017-2021 | Всего | 215 | 1648 | 274 | 549 | 275 | 275 | 275 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Достижение целевого показателя:3.1. Смертность от дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на 100 тысяч человек жителей |
| Средства бюджета городского округа Котельники | 215 | 1648 | 274 | 275 | 275 | 275 | 275 |
| В том числе кредиторская задолженность |  | 0 | 274 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджет Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.4 | Мероприятие 4Нанесение дорожной разметки | 2017-2021 | Всего | 1095 | 8222 | 0 | 1864 | 3858 | 1250 | 1250 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Достижение целевого показателя:3.1. Смертность от дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на 100 тысяч человек жителей |
| Средства бюджета городского округа Котельники | 1095 | 8222 | 0 | 1864 | 2000 | 1250 | 1250 |
| В том числе кредиторская задолженность |  | 0 | 0 | 1858 | 0 | 0 |
| Средства бюджет Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.5 | Мероприятие 5Установка, ремонт и выполнение работ по содержанию искусственных дорожныхнеровностей | 2017-2021 | Всего | 261 | 2694 | 100 | 502 | 892 | 600 | 600 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Достижение целевого показателя:3.1. Смертность от дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на 100 тысяч человек жителей |
| Средства бюджета городского округа Котельники | 261 | 2694 | 100 | 402 | 510 | 600 | 600 |
| В том числе кредиторская задолженность |  | 0 | 100 | 383 | 0 | 0 |
| Средства бюджет Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.6 | Мероприятие 6Принудительное перемещение брошенного автотранспорта с автодорог города | 2017-2021 | Всего | 275 | 381 | 263 | 118 | 0 | 0 | 0 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Достижение целевого показателя:3.1. Смертность от дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на 100 тысяч человек жителей |
| Средства бюджета городского округа Котельники | 275 | 381 | 158 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| В том числе кредиторская задолженность |  | 105 | 118 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджет Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.7 | Мероприятие 7Хранение брошенного транспорта, перемещенного с улиц и дорог города | 2017-2021 | Всего | 582 | 844 | 503 | 341 | 0 | 0 | 0 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Достижение целевого показателя:3.1. Смертность от дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на 100 тысяч человек жителей |
| Средства бюджета городского округа Котельники | 582 | 844 | 341 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| В том числе кредиторская задолженность |  | 162 | 341 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджет Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.8 | Мероприятие 8Разработка и утверждение дислокации дорожных знаков, разметки, искусственных дорожных неровностей и барьерных ограждений на автомобильных дорога общего пользования местного значения городского округа Котельники Московской области | 2017-2021 | Всего | 0 | 3315 | 3315 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Достижение целевого показателя:3.1. Смертность от дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на 100 тысяч человек жителей |
| Средства бюджета городского округа Котельники | 0 | 3315 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| В том числе кредиторская задолженность |  | 3315 |  |  |  |  |
| Средства бюджет Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.9. | Мероприятие 9Установка и обслуживание светофоров типа Т7 |  | Всего | 0 | 2032 | 121 | 411 | 500 | 500 | 500 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству |  |
| Средства бюджета городского округа Котельники | 0 | 2032 | 121 | 290 | 500 | 500 | 500 |  |
| В том числе кредиторская задолженность |  | 0 | 121 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджет Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 1.10 | Мероприятие 10Создание доступной среды для мало мобильных групп населения |  | Всего | 0 | 2296 | 0 | 496 | 800 | 500 | 500 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Достижение целевого показателя:3.1. Смертность от дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на 100 тысяч человек жителей |
| Средства бюджета городского округа Котельники | 0 | 2296 | 0 | 496 | 700 | 500 | 500 |
| В том числе кредиторская задолженность |  | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 |
| Средства бюджет Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.11 | Мероприятие 11Перемещение, хранение и утилизация брошенных транспортных средств |  | Всего |  | 1500 | 0 | 0 | 500 | 500 | 500 |  |  |
| Средства бюджета городского округа Котельники |  | 1500 | 0 | 0 | 500 | 500 | 500 |  |  |
| Средства бюджет Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
|  | Всего по подпрограмме |  | Всего |  | 29898 | 4924 | 5439 | 9105 | 5215 | 5215 |  |  |
| Средства бюджета городского округа Котельники |  | 29898 | 4924 | 5439 | 9105 | 5215 | 5215 |  |
| Средства бюджет Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Начальник отдела по транспорту, связи и дорожному хозяйству | И.А. Жарков |

Приложение к постановлению главы городского округа Котельники Московской области

 от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

УТВЕРЖДЕНО

Приложение к постановлению администрации городского округа Котельники Московской области

 от 23.09.2016 № 2168-ПА

Паспорт муниципальной программы «**Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Котельники Московской области» на 2017-2021 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Координатор муниципальной программы | Заместитель главы администрации городского округа Котельники Московской области Жигалкин С.А. |
| Заказчик муниципальной программы | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству администрации городского округа Котельники Московской области |
| Цель муниципальной программы | Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог и организация транспортного обслуживания населения |
| Перечень подпрограмм | 1.«Пассажирский транспорт общего пользования»,2.«Дороги городского округа Котельники Московской области»,3.«Безопасность дорожного движения» |
| Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам: | Расходы (тыс. рублей) |
| Всего | 2017 Год | 2018Год | 2019год | 2020год | 2021Год |
| Всего, в том числе: | 101424 | 13851 | 30169 | 32574 | 12415 | 12415 |
| Средства бюджетов городского округа Котельники  | 69520 | 9302 | 10613 | 24775 | 12415 | 12415 |
| Средства бюджета Московской области | 31904 | 4549 | 19556 | 7799 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

1. **Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере, инерционный прогноз ее развития, описание цели муниципальной программы.**

Основание для разработки муниципальной программы - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации".

 - Постановление главы городского округа Котельники Московской области от 02.07.2014 № 606-ПГ «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ городского округа Котельники Московской области»;

Особенность дорожно-транспортного комплекса городского округа Котельники определяется рядом факторов:

- выполнение функций по транспортному обеспечению городского округа Котельники;

- наличие развитой сети автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения, системы пассажирского транспорта общего пользования.

В последние годы транспорт городского округа Котельники развивается динамично, значительно возросла его системообразующая роль, существенно повысилась транспортная активность населения.

Основную роль в обеспечении потребностей населения в перевозках на территории городского округа Котельники играет автомобильный транспорт общего пользования. Основные пассажиропотоки сконцентрированы на направлениях, обеспечивающих связь городского округа Котельники с городом Москвой, что во многом предопределило выраженное радиальное развитие маршрутной сети основных видов пассажирского транспорта.

Общая протяженность дорог общего пользования местного значения городского округа Котельники составляет 38,4 км из них 1,0 км (2,6%) не отвечают нормативным требованиям.

Протяженность региональных дорог – 9,613 км, федеральных дорог на территории городского округа нет.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

износ основных фондов;

увеличение количества автотранспорта у населения;

безопасности дорожного движения.

1. **Прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной программы с учетом реализации муниципальной программы, включая возможные варианты решения проблемы, оценку преимуществ и рисков, возникающих при выборе различных вариантов решения проблемы.**

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Котельники Московской области на 2017-2021 годы» (далее – Программа) разработана и направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Котельники Московской области (далее – городской округ Котельники) в сфере дорожно-транспортного комплекса.

Основные усилия в рамках реализации муниципальной программы будут сконцентрированы на обеспечении содержания и ремонта транспортной инфраструктуры, обеспечении доступности качественных транспортных услуг для населения, повышении безопасности дорожного движения, развитии сегментов транспортной системы.

1. **Перечень подпрограмм и краткое их описание.**

Программа включает в себя три подпрограммы:

1. «Пассажирский транспорт общего пользования» (приложение №1 к Программе)
2. «Дороги городского округа Котельники Московской области» (приложение №2 к Программе)
3. «Безопасность дорожного движения» (приложение №3 к Программе)
4. **Обобщенная характеристика основных мероприятий с обоснованием необходимости их осуществления.**

Основные мероприятия муниципальной подпрограммы предусматривают - укрупнённые мероприятие в составе подпрограммы, объединяющее группу мероприятий. В состав муниципальных подпрограмм входят три основных мероприятия:

**-** Организация транспортного обслуживания населения городского округа Котельники Московской области;

**-** Строительство, ремонт сети автомобильных дорог;

**-** Обеспечение безопасного поведения на дорогах.

Реализация данных мероприятий обусловлена необходимостью достижения запланированных показателей муниципальной программы, улучшения транспортного обслуживания населения городского округа, увеличения протяженность сети автомобильных дорог, поддержание существующих автомобильных дорог в нормативном состоянии, увеличения безопасности при пользовании автомобильными дорогами.

**5. Планируемые результаты реализации муниципальной программы.**

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Котельники Московской области на 2017-2021 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Планируемые результаты реализации муниципальной программы | Тип показателя\* | Единица измерения | Базовое значение показателя на начало реализации подпрограммы | Планируемое значение показателя по годам реализации | Номер основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы |
| 2017Год | 2018Год | 2019год | 2020год | 2021Год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 10 |
| 1 | Подпрограмма 1«Пассажирский транспорт общего пользования» |
| 1.1. | Улучшение качества пассажирских перевозок (доля бесплатных мест, предоставляемых отдельным категориям граждан для проезда по внутреннему маршруту) | Муниципальный показатель | % | 40 | 45 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1 |
| 1.2. | Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | Целевой показатель | % | 65 | 65 | 65 | 90 | 90 | 90 | 1 |
| 1.3 | Обеспечение безналичной оплаты проезда при перевозах пассажиров на муниципальных маршрутах регулярного сообщения по регулируемым и по не регулируемым тарифам | Муниципальный показатель | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 1 |
| 1.4 | Внедрение ГЛОНАСС. Степень внедрения и эффективность использования технологии на базе ГЛОНАСС с использованием РНИС | Муниципальный показатель | % | 0 | - | 50 | 75 | 100 | 100 | 1 |
| 1.5 | Комфортный автобус. Доля транспортных средств, соответствующих стандарту (МК – 5 лет, СК,БК – 7 лет) от количества транспортных средств, работающих на муниципальных маршрутах | Рейтинг 50 | % | 100 | - | 100 | - | - | - | 1 |
| 1.6 | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | Рейтинг 50 | % | - | - | - | 100 | 100 | 100 | 1 |
| 2 | Подпрограмма 2«Дороги городского округа Котельники Московской области» |
| 2.1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Муниципальный показатель | км | 36.6 | 36,6 | 38,4 | 38,4 | 38,4 | 38,4 | 1 |
| 2.2 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | Муниципальный показатель | км | 33,3 | 33,3 | 36.6 | 36.6 | 36.6 | 36.6 | 1 |
| 2.3 | Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяжённости дорог | Муниципальный показатель | % | 9 | 9 | 5 | 5 | 5 | 5 | 1 |
| 2.4 | Справочно: протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям | Муниципальный показатель | км | 3,3 | 3,3 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 |  |
| 2.5 | Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них, приведенное в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципального образования | Муниципальный показатель | м2 | 20000 | 25310 | 30000 | 35000 | 40000 | 50000 | 1 |
| 2.6 | справочноПротяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с использованием субсидий и средств бюджета муниципального образования | Муниципальный показатель | км | 3,6 | 3,6 | 4,3 | 5 | 5,7 | 7,1 | 1 |
| 2.7 | (справочно из программы Развитие жилищно-коммунального хозяйства на 2017-2021гг.))Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципального образования | Муниципальный показатель | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 2.8 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям в Московской области | Муниципальный показатель | % | 6,6 | 6,6 | 10 | 10 | 15 | 15 | 1 |
| 2.9 | Ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Целевой показатель | тыс.кв.м/км | 15/1.5 | 25,3/3,17 | 25,3/3,17 | 9,5465/1,41 | 25,3/3,17 | 25,3/3,17 | 1 |
| 2.10 | Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования, % | Муниципальный показатель | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 2.11 | Плановое количество парковочных мест на парковках общего пользования | Муниципальный показатель | Единиц | 18000 | 18154 | 18200 | 18500 | 19000 | 19500 | 1 |
| 2.12 | Фактическое количество парковочных мест на парковках общего пользования | Муниципальный показатель | единиц | 42346 | 42513 | 42549 | 42589 | 42629 | 42669 | 1 |
| 2.13 | Количество машиномест на перехватывающих парковках (Перехватывающие парковки у ст.м. «Котельники») | Муниципальный показатель | единиц | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 1 |
| 2.14 | Создание парковочных машиномест | Целевой показатель | Маш/мест | 50 | 167 | 36 | 350 | 40 | 40 | 1 |
| 2.15 | Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | Муниципальный показатель | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 2.16 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | Целевой показатель | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 2.17 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | Муниципальный показатель | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 2.18 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | Муниципальный показатель | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 2.19 | У каждой дороги хозяин.Доля бесхозяйных дорог, принятых в муниципальную собственность | Рейтинг 50 | % | 0 | 0 | 100 | - | - | - | 1 |
| 3 | Подпрограмма 3«Безопасность дорожного движения» |
| 3.1 | ДТПСнижение смертности от дорожно-транспортных происшествий- на дорогах Федерального значения- на дорогах регионального значения- на дорогах муниципального значения- на частных дорогах | Целевой показатель, Рейтинг 50 | чел. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

**6. Методика расчета значений планируемых результатов реализации муниципальной программы.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Подпрограмма 1«Пассажирский транспорт общего пользования» |  |
| 1.1. | Улучшение качества пассажирских перевозок (доля бесплатных мест, предоставляемых отдельным категориям граждан для проезда по внутреннему маршруту) | определяющийся путем соцопроса населения | % |
| 1.2. | Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | сведения Министерства транспорта Московской области | % |
| 1.3 | Обеспечение безналичной оплаты проезда при перевозах пассажиров на муниципальных маршрутах регулярного сообщения по регулируемым и по не регулируемым тарифам | сведения Министерства транспорта Московской области | % |
| 1.4 | Внедрение ГЛОНАСС.Степень внедрения и эффективность использования технологии на базе ГЛОНАССс использованием РНИС | $$Рг=\left(\frac{ТСкпп+ТСкдт+ТСкша+ТСккт+ТСкм}{ТСпп+ТСдт+ТСша+ТСкт+ТСм}\right)х100\%$$Где:**Рг** – показатель степени внедрения и эффективности использования технологии на базе системы ГЛОНАСС с использованием РНИС;**ТСкпп** – количество транспортных средств, используемых для пассажирских перевозок, подключенных к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров;**ТСкдт** – количество дорожной техники, подключенной к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров;**ТСкша –** количество школьных автобусов, подключенных к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров;**ТСккт** – количество коммунальной уборочной техники, подключенной к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров;**ТСкм** – количество мусоровозов, подключенных к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров;**ТСпп** – общее количество транспортных средств, используемых для пассажирских перевозок;**ТСдт** – общее количество транспортных средств организаций дорожного хозяйства Московской области (дорожной техники); **ТСша** – общее количество транспортных средств школьных автобусов.**ТСкт** – общее количество транспортных средств коммунальной уборочной техники;**ТСм** – общее количество транспортных средств мусоровозов.Источник информации: Данные органов местного самоуправления Московской области, данные**ТСкпп, ТСпп** – формирование ведомственного значения осуществляет Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области;**ТСкдт, ТСдт** – формирование ведомственного значения осуществляет Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области;**ТСкша, ТСша –** формирование ведомственного значения осуществляет Министерство образования Московской области;**ТСккт, ТСкт** – формирование ведомственного значения осуществляет Министерство жилищно-коммунального хозяйства Московской области;**ТСкм, ТСм** – формирование ведомственного значения осуществляет Министерство экологии и природопользования Московской области. | % |
| 1.5 | Комфортный автобус.Доля транспортных средств, соответствующих стандарту (МК – 5 лет, СК,БК – 7 лет) от количества транспортных средств, работающих на муниципальных маршрутах | $$Дс=\left(\frac{(Кмк5+Ксбк7)}{(Кмк+Ксбк)}\right)\*100\%$$Где:**Дс** – доля транспортных средств, соответствующих стандарту, в процентах.**Кмк** – количество автобусов малого класса всех перевозчиков в муниципальном образовании. **Кмк5** – количество автобусов малого класса всех перевозчиков в муниципальном образовании, возраст которых составляет до 5 лет включительно.**Ксбк** – общее количество автобусов большого и среднего класса всех перевозчиков в муниципальном образовании. **Ксбк7** – общее количество автобусов большого и среднего класса всех перевозчиков в муниципальном образовании, возраст которых составляет до 7 лет включительно. | % |
| 1.6 | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | $$С\_{р}=\left(\frac{Р\_{вып}+Р\_{дв}}{2}\right)\*100\%,$$Где:$С\_{р}$- доля рейсов, выполненных с соблюдением расписания на муниципальных маршрутах, в процентах$Р\_{вып}$**-** выполнение рейсов, отношение выполненных рейсов к плановому количеству рейсов без учета невыполненных рейсов, не относящихся к невыполненным, в процентах.$Р\_{дв}$- регулярность движения, отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок), назначенных контрольными пунктами, в процентах. | % |
| 2 | Подпрограмма 2«Дороги городского округа Котельники Московской области» |  |
| 2.1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | На основании перечня автомобильных дорог | км |
| 2.2 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | На основании мониторинга | км |
| 2.3 | Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяжённости дорог | На основании мониторинга | % |
| 2.4 | Справочно: протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям | На основании мониторинга | км |
| 2.5 | Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них, приведенное в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципального образования | Значение показателя рассчитывается как отношение фактической площади автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования города Котельники, соответствующих нормативным требованиям, транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области | кв.м |
| 2.6 | справочноПротяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с использованием субсидий и средств бюджета муниципального образования | На основании исполненных муниципальных контрактов | км |
| 2.7 | (справочно из программы Развитие жилищно-коммунального хозяйства на 2017-2021гг.))Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципального образования | На основании исполненных муниципальных контрактов | % |
| 2.8 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям в Московской области | Значение показателя рассчитывается как отношение фактического прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования города Котельники, соответствующих нормативным требованиям, транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области | % |
| 2.9 | Ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | На основании исполненных муниципальных контрактов | тыс.кв.м/км |
| 2.10 | Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования, % | Значение показателя рассчитывается как отношение фактического количества парковых мест на парковках общего пользования к плановым. | % |
| 2.11 | Плановое количество парковочных мест на парковках общего пользования | сведения Министерства транспорта Московской области | ед. |
| 2.12 | Фактическое количество парковых мест на парковках общего пользования | На основании мониторинга | ед. |
| 2.13 | Количество машиномест на перехватывающих парковках (Перехватывающие парковки у ст.м. «Котельники») | Справочный показатель | ед. |
| 2.14 | Создание парковочных машиномест | на основании данных о вводе в эксплуатацию | маш.\мест |
| 2.15 | Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | на основании данных о вводе в эксплуатацию | км |
| 2.16 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | на основании данных о вводе в эксплуатацию | км |
| 2.17 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | на основании данных о вводе в эксплуатацию | км |
| 2.18 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации , соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | на основании данных о вводе в эксплуатацию | км |
| 2.19 | У каждой дороги хозяин.Доля бесхозяйных дорог, принятых в муниципальную собственность | О бд = $\frac{П оформ}{П выяв} х 100\%$**О бд –** доля протяженности оформленных в муниципальную собственность бесхозяйных дорог в общей протяженности бесхозяйных дорог на территории муниципального образования, %**П оформ** – протяженность оформленных в муниципальную собственность бесхозяйных дорог, км (по данным органов местного самоуправления муниципальных образований из СКПДИ);**П выяв** – общая протяженность бесхозяйных дорог, выявленных на территории муниципального образования, км (по данным органов местного самоуправления муниципальных образований из СКПДИ). | % |
| 3 | Подпрограмма 3«Безопасность дорожного движения» |  |
| 3.1 | ДТПСнижение смертности от дорожно-транспортных происшествий- на дорогах Федерального значения- на дорогах регионального значения- на дорогах муниципального значения- на частных дорогах | $$Dп=\left(\frac{Nф+Nр+Nм+Nч}{Чнас}\right)х100000$$Где: Dп – случаев смертей от дорожно-транспортных происшествий на 100 тысяч населения (всего на дорогах федерального, регионального или межмуниципального местного значения и частных автомобильных дорогах)\*;Nф – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах федерального значения (человек);Nр – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального или межмуниципального значения (человек);Nм – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах местного значения (человек);Nч- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на частных дорогах (человек);Чнас – среднегодовая численность Московской области (человек).Источник информации: Данные городского округа Котельники, Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, отдела ГИБДД МУ МВД России «Люберецкое»Среднегодовая численность населения городского округа и муниципального района Московской области - данные Территориального органа федеральной службы государственной статистики по Московской области. | чел. |

**7.Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятия с муниципальным заказчиком программы.**

Управление реализацией Программы осуществляется координатором муниципальной Программы.

Ответственность за реализацию Программы и достижение планируемых значений показателей ее эффективности несет Муниципальный заказчик подпрограммы осуществляет взаимодействие с муниципальным заказчиком программы и ответственными за выполнение мероприятий. Муниципальный заказчик Программы – отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству администрации городского округа Котельники. Муниципальный заказчик подпрограмм – отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству администрации городского округа Котельники.

**8.Состав, форма и сроки предоставления отчетности о ходе реализации мероприятий ответственным за выполнение мероприятий муниципальным заказчиком подпрограммы.**

Контроль за реализацией муниципальной программы осуществляется в соответствии с постановлением главы городского округа Котельники Московской области от 02.07.2014 года № 606-ПГ «Об утверждении положения о порядке разработки, реализации и оценке эффективности муниципальных программ городского округа Котельники Московской области».

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Начальник отдела по транспорту, связи и дорожному хозяйству | И.А. Жарков |

Приложение № 1

к муниципальной программе «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Котельники Московской области на 2017-2021 годы»

Паспорт подпрограммы «Пассажирский транспорт общего пользования»

|  |  |
| --- | --- |
| Координатор подпрограммы  | Заместитель главы администрации городского округа Котельники Московской области Жигалкин С.А. |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству администрации городского округа Котельники Московской области |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам  | Главный распорядитель бюджетных средств |  | Расходы (тыс. рублей) |
| Источник финансирования | Всего | 2017 Год | 2018Год | 2019год | 2020год | 2021Год |
|  |  | Всего, в том числе  | 3752 | 670 | 947 | 735 | 700 | 700 |
|  | Администрация городского округа Котельники. | Средства бюджетов городского округа Котельники  | 3752 | 670 | 947 | 735 | 700 | 700 |
|  | Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры | Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  | Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

1. **Характеристика проблем, решаемых посредством мероприятий.**

 Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» (далее – подпрограмма) разработана и направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Котельники Московской области (далее – городской округ Котельники) в сфере пассажирского транспорта общего пользования.

В последние годы пассажирский транспорт общего пользования городского округа Котельники развивается динамично, значительно возросла его системообразующая роль, существенно повысилась транспортная активность населения.

Основную роль в обеспечении потребностей населения в перевозках на территории городского округа Котельники играет автомобильный транспорт общего пользования. Основные пассажиропотоки сконцентрированы на направлениях, обеспечивающих связь городского округа Котельники с городом Москвой, что во многом предопределило выраженное радиальное развитие маршрутной сети основных видов пассажирского транспорта.

Основные усилия в рамках подпрограммы будут сконцентрированы на обеспечении модернизации качественных транспортных услуг для населения.

**2. Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития городского округа Котельники, реализуемых в рамках подпрограммы.**

Основными направлениями являются:

- Улучшение качества пассажирских перевозок (доля бесплатных мест, предоставляемых отдельным категориям граждан для проезда по внутреннему маршруту);

- Увеличение доли пассажиров, оплачивающих свой проезд единой транспортной картой Московской области на муниципальных маршрутах в общем объеме платных пассажиров на муниципальных маршрутах;

**3. Перечень мероприятий подпрограммы «Пассажирский транспорт общего пользования» на 2017-2021 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия по реализации подпрограммы | Срок исполнения мероприятия | Источники финансирования | Объём финансирования мероприятия в году, предшествующему году начала реализации муниципальной программы (тыс. руб.) | Всего, (тыс. руб.) | Объем финансирования по годам, (тыс. руб.) | Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы | Результаты выполнения мероприятий подпрограммы |
| 2017 Год | 2018Год | 2019год | 2020год | 2021Год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1. | **Основное мероприятие 1** Организация транспортного обслуживания населения  городского округа Котельники Московской области | 2017-2021 | Всего |  | 3752 | 670 | 947 | 735 | 700 | 700 |  | Достижение целевого показателя:* 1. Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года
 |
| Средства бюджета городского округа Котельники |  | 3752 | 670 | 947 | 735 | 700 | 700 |  |
| Средства бюджета Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 1.1. | **Мероприятие 1** Транспортное обслуживание мероприятий, общегородских праздников и юбилейных дат городского округа Котельники | 2017-2021 | Всего | 94 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Улучшение качества пассажирских перевозок |
| Средства бюджета городского округа Котельники | 94 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2. | **Мероприятие 2** Перевозка пассажиров – жителей городского округа Котельники Московской области по внутреннему маршруту регулярного сообщения  | 2017-2021 | Всего | 3200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Улучшение качества пассажирских перевозок |
| Бюджет городского округа Котельники | 3200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3. | **Мероприятие 3** Перевозка детей – инвалидов городского округа Котельники Московской области в коррекционную школу | 2017-2021 | Всего | 600 | 3752 | 670 | 947 | 735 | 700 | 700 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Улучшение качества пассажирских перевозок |
| Бюджет городского округа Котельники  | 600 | 3752 | 600 | 600 | 667 | 700 | 700 |
| В том числе кредиторская задолженность |  | 70 | 347 | 68 |  |  |
| Бюджет Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Итого: | Всего |  | 3752 | 670 | 947 | 735 | 700 | 700 |  |  |
| Средства бюджета городского округа Котельники  |  | 3752 | 670 | 947 | 735 | 700 | 700 |  |
| Бюджет Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Начальник отдела по транспорту, связи и дорожному хозяйству | И.А. Жарков |

Приложение № 2

к муниципальной программе «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Котельники Московской области на 2017-2021 годы»

Паспорт подпрограммы «Дороги городского округа Котельники Московской области»

|  |  |
| --- | --- |
| Координатор подпрограммы  | Заместитель главы администрации городского округа Котельники Московской области Жигалкин С.А. |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству администрации городского округа Котельники Московской области |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам  | Главный распорядитель бюджетных средств |  | Расходы (тыс. рублей) |  |
| Источник финансирования | Всего | 2017 Год | 2018Год | 2019год | 2020год | 2021Год |
|  |  | Всего, в том числе  | 67774 | 8257 | 23783 | 22734 | 6500 | 6500 |
|  | Администрация городского округа Котельники. | Средства бюджетов городского округа Котельники  | 35870 | 3708 | 4227 | 14935 | 6500 | 6500 |
|  | Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры | Средства бюджета Московской области | 31904 | 4549 | 19556 | 7799 | 0 | 0 |
|  |  | Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

1. **Характеристика проблем, решаемых посредством мероприятий.**

Подпрограмма «Дороги городского округа Котельники Московской области» (далее – подпрограмма) разработана и направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Котельники Московской области (далее – городской округ Котельники) в сфере дорожно-транспортного комплекса.

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры городского округа Котельники. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения. Особенность дорожно-транспортного комплекса городского округа Котельники определяется наличием развитой сети автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения.

Общая протяженность дорог общего пользования местного значения городского округа Котельники составляет **38,4 км** из них **1,0 км (2,6%)** не отвечают нормативным требованиям.

Протяженность региональных дорог **– 9,613 км**, федеральных дорог на территории городского округа нет.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести износ основных фондов.

Основные усилия в рамках подпрограммы «Дороги городского округа Котельники Московской области» будут сконцентрированы на обеспечении содержания и ремонта транспортной инфраструктуры.

1. **Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития городского округа Котельники, реализуемых в рамках подпрограммы**

Основными направлениями в рамках реализации подпрограммы «Дороги городского округа Котельники Московской области» являются обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог общего пользования городского округа Котельники, увеличение протяженности автомобильных дорог для создания развитой сети автомобильных дорог городского округа Котельники, увеличения количества парковочных мест для формирования комфортной среды проживания жителей городского округа.

**3. Перечень мероприятий подпрограммы «Дороги городского округа Котельники Московской области»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия по реализации подпрограммы | Срок выполнения мероприятия | Источник финансирования | Объём финансирования мероприятия в году, предшествующему году начала реализации муниципальной программы (тыс. руб.) | Всего (тыс. руб.) | Общий объем финансовых ресурсов необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам (тыс. руб.) | Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы | Результаты выполнения мероприятий подпрограммы |
| 2017Год | 2018Год | 2019год | 2020год | 2021Год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |  |
| 1. | **Основное мероприятие 1**Строительство, ремонт сети автомобильных дорог | 2017-2021 | Всего |  | 67774 | 8257 | 23783 | 22734 | 6500 | 6500 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Достижение целевых показателей:2.9. Ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.2.14. Создание парковочных машиномест.2.16. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Средства бюджета городского округа Котельники |  | 35870 | 3708 | 4227 | 14935 | 6500 | 6500 |
| Средства бюджета Московской области |  | 31904 | 4549 | 19556 | 7799 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1. | **Мероприятие 1**Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Кузьминская городского округа Котельники Московской области | 2017-2021 | Всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Достижение целевого показателя:2.16. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Средства бюджета городского округа Котельники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2. | **Мероприятие 2**Ремонт автомобильных дорог и проездов общего пользования местного значения городского округа Котельники Московской области | 2017-2021 | Всего | 11444 | 20875 | 0 | 1351 | 9524 | 5000 | 5000 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Достижение целевого показателя:2.9. Ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Средства бюджета городского округа Котельники | 11444 | 20875 | 0 | 1351 | 9524 | 5000 | 5000 |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3. | **Мероприятие 3**Ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог и проездов | 2017-2021 | Всего | 530 | 3711 | 1996 | 1715 | 0 | 0 | 0 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Улучшение технического состояния дорог |
| Средства бюджета городского округа Котельники | 530 | 3711 | 1996 | 1715 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.4. | **Мероприятие 4** Ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет средств дорожного фонда | 2017-2021 | Всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Достижение целевого показателя:2.9. Ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Средства бюджета городского округа Котельники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.5. | **Мероприятие 5**Субсидии на строительство (реконструкцию) объектов дорожного хозяйства местного значения |  | Всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Достижение целевого показателя:2.16. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Средства бюджета городского округа Котельники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.6. | **Мероприятие 6**Субсидия бюджету муниципального образования Московской области на финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, в том числе замене и установке остановочных павильонов |  | Всего | 0 | 35188 | 6261 | 20717 | 0 | 0 | 0 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Достижение целевого показателя:2.9. Ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Средства бюджета городского округа Котельники | 0 | 3284 | 1712 | 1161 | 411 | 0 | 0 |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 31904 | 4549 | 19556 | 7799 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.7. | **Мероприятие 7**Создание парковочного пространства |  | Всего | 0 | 8000 | 0 | 0 | 5000 | 1500 | 1500 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Достижение целевого показателя:2.14. Создание парковочных машиномест. |
| Средства бюджета городского округа Котельники | 0 | 8000 | 0 | 0 | 5000 | 1500 | 1500 |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Всего по подпрограмме |  | Всего |  | 67774 | 8257 | 23783 | 22734 | 6500 | 6500 |  |  |
|  | Средства бюджета городского округа Котельники |  | 35870 | 3708 | 4227 | 14935 | 6500 | 6500 |  |  |
| Средства бюджета Московской области |  | 31904 | 4549 | 19556 | 7799 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|  |  |
| --- | --- |
| Начальник отдела по транспорту, связи и дорожному хозяйству | И.А. Жарков |

Приложение № 3

к муниципальной программе «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Котельники Московской области на 2017-2021 годы»

Паспорт подпрограммы « Безопасность дорожного движения»

|  |  |
| --- | --- |
| Координатор подпрограммы  | Заместитель главы администрации городского округа Котельники Московской области Жигалкин С.А. |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству администрации городского округа Котельники Московской области |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам  | Главный распорядитель бюджетных средств |  | Расходы (тыс. рублей) |  |
| Источник финансирования | Всего | 2017 Год | 2018Год | 2019год | 2020год | 2021Год |
|  |  | Всего, в том числе  | 29898 | 4924 | 5439 | 9105 | 5215 | 5215 |
|  | Администрация городского округа Котельники. | Средства бюджетов городского округа Котельники  | 29898 | 4924 | 5439 | 9105 | 5215 | 5215 |
|  | Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры | Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  | Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

1. **Характеристика проблем, решаемых посредством мероприятий.**

Подпрограмма «Безопасность дорожного движения» (далее – подпрограмма) разработана и направлена на повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах городского округа Котельники Московской области.

К основным факторам, определяющим причины аварийности в городском округе Котельники, следует отнести:

- массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и т.д.);

- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Высокие темпы прироста транспортного парка городского округа Котельники создают дополнительные предпосылки осложнения дорожно-транспортной обстановки. Основной рост транспортного парка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять, порядок на дорогах. На долю этой категории водителей в настоящее время приходится более 85 процентов дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД). Из-за нарушений ПДД пешеходами совершается около 15 процентов дорожно-транспортных происшествий от общего их количества. Половина всех дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине пешеходов, происходит при переходе ими проезжей части в неустановленном месте.

1. **Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития городского округа Котельники, реализуемых в рамках подпрограммы**

Основными направлениями в рамках реализации подпрограммы «Безопасность дорожного движения» является оборудование автомобильных дорог городского округа Котельники техническими средствами обеспечения безопасности дорожного движения и поддержание их в нормативном, технически исправном состоянии. Целью мероприятий является предотвращение дорожно-транспортных происшествий, недопущение травматизма и гибели при пользовании автомобильными дорогами общего пользования городского округа Котельники.

**3. Перечень мероприятий подпрограммы «Безопасность дорожного движения»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия по реализации подпрограммы | Срок исполнения мероприятия | Источники финансирования | Объём финансирования мероприятия в году, предшествующему году начала реализации муниципальной программы (тыс. руб.) | Всего (тыс. руб.) | Объем финансирования по годам, (тыс. руб.) | Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы | Результаты выполнения мероприятий подпрограммы |
| 2017Год | 2018Год | 2019год | 2020год | 2021Год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |  |
| 1 | Основное мероприятие 1Обеспечение безопасного поведения на дорогах | 2017-2021 | Всего |  | 29898 | 4924 | 5439 | 9105 | 5215 | 5215 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Достижение целевого показателя:3.1. Смертность от дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на 100 тысяч человек жителей |
| Средства бюджета городского округа Котельники |  | 29898 | 4924 | 5439 | 9105 | 5215 | 5215 |
| Средства бюджет Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1. | Мероприятие 1Содержание технических средств организации дорожного движения | 2017-2021 | Всего | 143 | 1686 | 348 | 328 | 330 | 340 | 340 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Достижение целевого показателя:3.1. Смертность от дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на 100 тысяч человек жителей |
| Средства бюджета городского округа Котельники | 143 | 1686 | 348 | 140 | 318 | 340 | 340 |
| В том числе кредиторская задолженность |  | 0 | 188 | 12 | 0 | 0 |
| Средства бюджет Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2 | Мероприятие 2Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения. | 2017-2021 | Всего | 882 | 5280 | 0 | 830 | 1950 | 1250 | 1250 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Достижение целевого показателя:3.1. Смертность от дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на 100 тысяч человек жителей |
| Средства бюджета городского округа Котельники | 882 | 5280 | 0 | 830 | 1120 | 1250 | 1250 |
| В том числе кредиторская задолженность |  | 0 | 0 | 0 | 830 |  |  |
| Средства бюджет Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3 | Мероприятие 3Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями | 2017-2021 | Всего | 215 | 1648 | 274 | 549 | 275 | 275 | 275 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Достижение целевого показателя:3.1. Смертность от дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на 100 тысяч человек жителей |
| Средства бюджета городского округа Котельники | 215 | 1648 | 274 | 275 | 275 | 275 | 275 |
| В том числе кредиторская задолженность |  | 0 | 274 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджет Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.4 | Мероприятие 4Нанесение дорожной разметки | 2017-2021 | Всего | 1095 | 8222 | 0 | 1864 | 3858 | 1250 | 1250 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Достижение целевого показателя:3.1. Смертность от дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на 100 тысяч человек жителей |
| Средства бюджета городского округа Котельники | 1095 | 8222 | 0 | 1864 | 2000 | 1250 | 1250 |
| В том числе кредиторская задолженность |  | 0 | 0 | 1858 | 0 | 0 |
| Средства бюджет Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.5 | Мероприятие 5Установка, ремонт и выполнение работ по содержанию искусственных дорожныхнеровностей | 2017-2021 | Всего | 261 | 2694 | 100 | 502 | 892 | 600 | 600 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Достижение целевого показателя:3.1. Смертность от дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на 100 тысяч человек жителей |
| Средства бюджета городского округа Котельники | 261 | 2694 | 100 | 402 | 510 | 600 | 600 |
| В том числе кредиторская задолженность |  | 0 | 100 | 383 | 0 | 0 |
| Средства бюджет Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.6 | Мероприятие 6Принудительное перемещение брошенного автотранспорта с автодорог города | 2017-2021 | Всего | 275 | 381 | 263 | 118 | 0 | 0 | 0 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Достижение целевого показателя:3.1. Смертность от дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на 100 тысяч человек жителей |
| Средства бюджета городского округа Котельники | 275 | 381 | 158 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| В том числе кредиторская задолженность |  | 105 | 118 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджет Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.7 | Мероприятие 7Хранение брошенного транспорта, перемещенного с улиц и дорог города | 2017-2021 | Всего | 582 | 844 | 503 | 341 | 0 | 0 | 0 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Достижение целевого показателя:3.1. Смертность от дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на 100 тысяч человек жителей |
| Средства бюджета городского округа Котельники | 582 | 844 | 341 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| В том числе кредиторская задолженность |  | 162 | 341 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджет Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.8 | Мероприятие 8Разработка и утверждение дислокации дорожных знаков, разметки, искусственных дорожных неровностей и барьерных ограждений на автомобильных дорога общего пользования местного значения городского округа Котельники Московской области | 2017-2021 | Всего | 0 | 3315 | 3315 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Достижение целевого показателя:3.1. Смертность от дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на 100 тысяч человек жителей |
| Средства бюджета городского округа Котельники | 0 | 3315 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| В том числе кредиторская задолженность |  | 3315 |  |  |  |  |
| Средства бюджет Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.9. | Мероприятие 9Установка и обслуживание светофоров типа Т7 |  | Всего | 0 | 2032 | 121 | 411 | 500 | 500 | 500 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству |  |
| Средства бюджета городского округа Котельники | 0 | 2032 | 121 | 290 | 500 | 500 | 500 |  |
| В том числе кредиторская задолженность |  | 0 | 121 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджет Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 1.10 | Мероприятие 10Создание доступной среды для мало мобильных групп населения |  | Всего | 0 | 2296 | 0 | 496 | 800 | 500 | 500 | Отдел по транспорту, связи и дорожному хозяйству | Достижение целевого показателя:3.1. Смертность от дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на 100 тысяч человек жителей |
| Средства бюджета городского округа Котельники | 0 | 2296 | 0 | 496 | 700 | 500 | 500 |
| В том числе кредиторская задолженность |  | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 |
| Средства бюджет Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.11 | Мероприятие 11Перемещение, хранение и утилизация брошенных транспортных средств |  | Всего |  | 1500 | 0 | 0 | 500 | 500 | 500 |  |  |
| Средства бюджета городского округа Котельники |  | 1500 | 0 | 0 | 500 | 500 | 500 |  |  |
| Средства бюджет Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
|  | Всего по подпрограмме |  | Всего |  | 29898 | 4924 | 5439 | 9105 | 5215 | 5215 |  |  |
| Средства бюджета городского округа Котельники |  | 29898 | 4924 | 5439 | 9105 | 5215 | 5215 |  |
| Средства бюджет Московской области |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства федерального бюджета |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Начальник отдела по транспорту, связи и дорожному хозяйству | И.А. Жарков |